

**Tragkraftspritze ZL 1500 10/1000 – Löschangriff „Nass“
(Landesmeisterschaften 2023)**



Erläuterungen / Hinweise:

- Gestellt wird eine ZL1500 10/1000 mit Elektrostarter.
- Die TS besitzt eine automatische Ansaugfunktion, die bei Bedarf deaktiviert werden kann. Sie wird vor jedem Lauf aktiviert und muss von der Mannschaft selbst deaktiviert werden!
- Die Deaktivierung erfolgt per Tastendruck auf den Ansaugknopf, sowie schließen des Absaughahnes unter der Haube.
- Während des automatischen Ansaugvorgangs wird die Drehzahl begrenzt. Ist die Ansaugfunktion deaktiviert, erfolgt diese Drehzahlbegrenzung nicht.
- Ein Nachsaugen per Tastendruck ist nicht mehr möglich. Diese Taste ist von vornherein für den Wettkampf deaktiviert.
- Die TS wird Startbereit gemacht, indem der Drehknopf auf 1 gedreht wird.
- Die Kupplung ist eingekuppelt.
- Der elektrische Starter wird über einen grünen Druckknopf aktiviert! (im Gegensatz zur originalen ZL1500), der sich unmittelbar neben dem Gashebel befindet.
- Das Gas wird per Hebel bedient.
- Nach dem Lauf wird die TS mit dem Gas gedrosselt und ausgekuppelt.
- Die TS läuft zur Kühlung noch 1min im Leerlauf nach und wird dann per Drehknopf ausgemacht.
- Der Wettkampfrichter stellt den Grundzustand wieder her.
(Ansaugknopf ungedrückt, Absaughahn auf, Kupplung eingekuppelt)

Gesamtdarstellung:



Darstellung Bedienfeld:



Darstellung Pumpenausgang / Abgangsutzen B-Schlauch:

